

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

edilon)(sedra contracting bv

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.1.1. Hoofdactiviteiten:	4
2.1.2. Services:	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	13

# 1. Inleiding

edilon)(sedra Contracting zet zich sinds 2010 actief in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die edilon)(sedra Contracting heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de HSEQ manager en de directie en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

edilon)(sedra contracting is een innovatieve en veelzijdige aannemer in betonreparatie en renovatie. Onze vakmensen combineren kennis en kunde bij de uitvoering op het gebied van infra-, spoor-, industrie- en civiele bouw.

Elke opdracht en situatie zijn uniek; Dit vraagt een weloverwogen aanpak die u graag overlaat aan de specialist. Dankzij meer dan 30 jaar internationale ervaring weet edilon)(sedra contracting een juiste analyse te maken en de meest optimale methode uit te voeren.

Na een grondige inspectie van uw betonnen object informeren onze gediplomeerde betononderhoudskundigen u graag over de renovatiemogelijkheden. Onze gespecialiseerde medewerkers zijn creatief in het bedenken van oplossingen, onder de meest uiteenlopende omstandigheden en binnen de gestelde tijdsduur.

Kwaliteit geeft zekerheid en vertrouwen.

#### 2.1.1. Hoofdactiviteiten:

- ) (Handmatige betonreparatie
- ) (Betonspuiten
- ) (Aanbrengen van vloeistofdichte vloeren
- ) (Verduurzamen beton- en staalconstructies
- ) (Grouten
- ) (Aanbrengen externe wapening
- ) (Installeren kraanbanen
- ) (Installeren van stalen voegovergangen
- ) (Installeren ingegoten spoorsystemen

#### 2.1.2. Services:

- ) (Schadeanalyse
- ) (Herstelanalyse
- ) (Kostenanalyse
- ) (Reparatie advies
- ) (Werkplanning
- ) (Uitvoering
- ) (Oplevering
- ) (Nazorg

## 2.2. Verantwoordelijken

Naam

Personen

---

Naam	Personen
<b>edilon)(sedra contracting bv</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paul Lange <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fabian Vermeulen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Fabian Vermeulen
<b>CO2 gunningsprojecten</b>	
<b>Herstel beton/metselwerk 5 kunstwerken baanvak Groningen-Nieuweschans</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Fabian Vermeulen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fabian Vermeulen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rick Huibers
<b>RRN - Realiseren Onderhoud en herstel KW 2018</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Fabian Vermeulen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fabian Vermeulen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Fabian Vermeulen
<b>Wilhelminabrug Deventer</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rick Huibers <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fabian Vermeulen
<b>Rotterdam - Sydneystraat 42</b>	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fabian Vermeulen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rick Huibers
<b>Wessem - Molenweg 7</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paul Lange <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fabian Vermeulen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rick Huibers

## 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>edilon)(sedra contracting bv</b>	2010
<b>CO2 gunningsprojecten</b>	2010
<b>Herstel beton/metselwerk 5 kunstwerken baanvak Groningen-Nieuweschans</b>	2018
<b>RRN - Realiseren Onderhoud en herstel KW 2018</b>	2018
<b>Wilhelminabrug Deventer</b>	2010
<b>Rotterdam - Sydneystraat 42</b>	2017
<b>Wessem - Molenweg 7</b>	2010

## 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage is samengesteld voor de periode 1 januari 2018 t/m 31 december 2018

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdruk is in 2018 niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. In het jaar 2019 staat deze verificatie wel

ingepland.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>edilon)(sedra contracting bv</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 13033013	Edilon)(sedra Contracting BV biedt maatwerkoplossingen voor renovatie van objecten in met name de infra en industrie en is daarnaast de applicatiespecialist voor Embedded Rail Systemen in het spoor en voegovergangen in het (rijks-)wegennet.  <a href="https://www.edilonsedracontracting.com/">https://www.edilonsedracontracting.com/</a>	
<b>CO2 gunningsprojecten</b> Groep		100%
<b>Herstel beton/metselwerk 5 kunstwerken baanvak Groningen-Nieuweschans</b> Project <i>KvK- of projectnummer:</i> 18017	Herstel beton/metselwerk 5 kunstwerken baanvak Groningen-Nieuweschans	100%
<b>RRN - Realiseren Onderhoud en herstel KW 2018</b> Project <i>KvK- of projectnummer:</i> 18019		100%
<b>Wilhelminabrug Deventer</b> Project		100%
<b>Rotterdam - Sydneystraat 42</b> Vestiging	Nevenvestiging Rotterdam - Sydneystraat 42	100%
<b>Wessem - Molenweg 7</b> Vestiging <i>KvK- of projectnummer:</i> 130033013	Hoofd vestiging	100%

### 3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Het gaat om:

- Aan- of verkoop van bedrijven met een eigen kvk -nummer
- Aanbevolen wordt om grote organisatorische wijzigingen ook al hebben deze geen betrekking op aan- of verkoop van een juridische organisatie, eveneens inzichtelijk te maken.

In deze periode hebben er geen organisatorische wijzigingen plaatsgevonden.

Geen opmerkingen gevonden..

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

### 4.3. Uitsluitingen

Verbruik van benzine voor materieel zoals bladblazers, kettingzagen en dergelijke sluiten wij uit. De reden is dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

### 4.4. Onzekerheden

Met het gebruik van [www.smartrackers.nl](http://www.smartrackers.nl) worden de emissiefactoren automatisch geupdate. Steekproefsgewijs zijn de belangrijke emissiefactoren gecontroleerd met de gegevens van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), hierin zijn geen fouten gevonden.

De registratie van diesel is een omslachtig proces, welke wordt uitgevoerd door onze facilitair medewerker. De onzekerheid in de verwerking van de gegevens zit hem voornamelijk in de compleetheit van de bonnen. Hierin zijn wij afhankelijk van de medewerkers welke de tankhandeling verricht. Binnen dit proces zijn optimalisaties mogelijk.

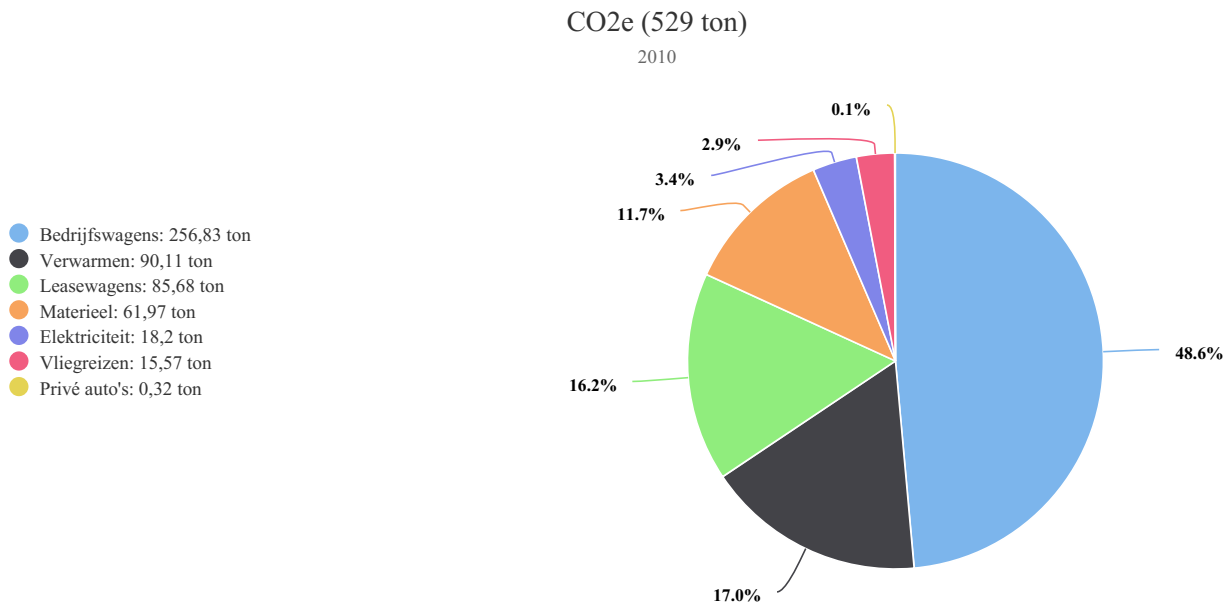
Geen opmerkingen gevonden..



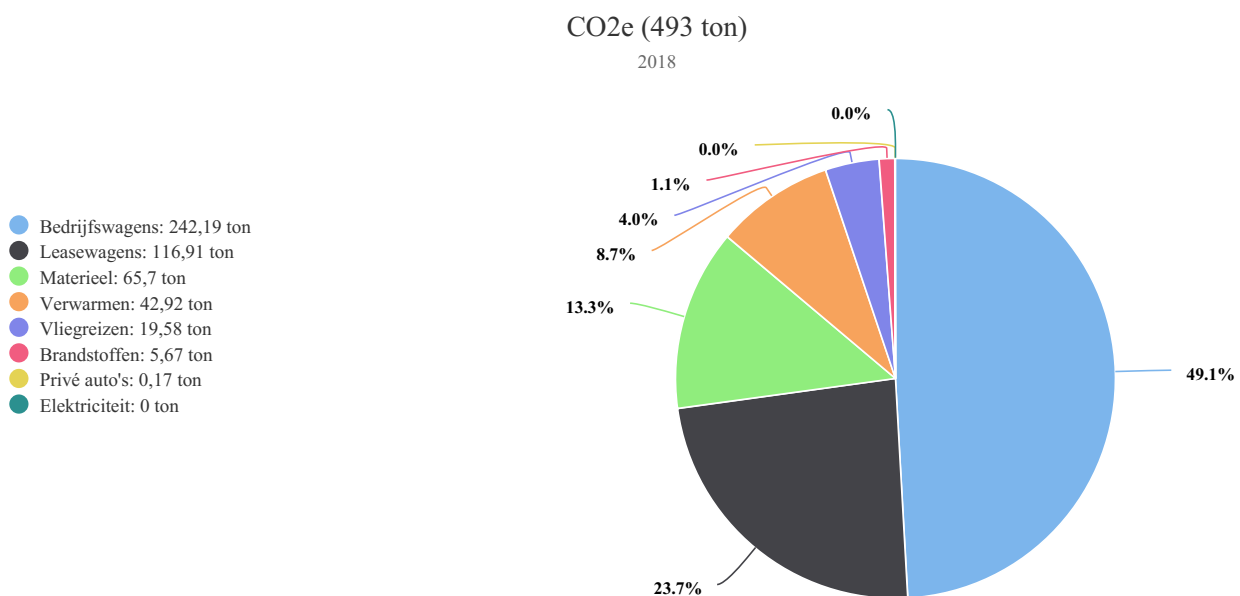
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

Ten opzichten van ons basisjaar 2010 is, ondanks een groei in omzet van 50%, een reductie in CO<sub>2</sub> uitstoot gerealiseerd. In dit hoofdstuk wordt dit verder inzichtelijk gemaakt.

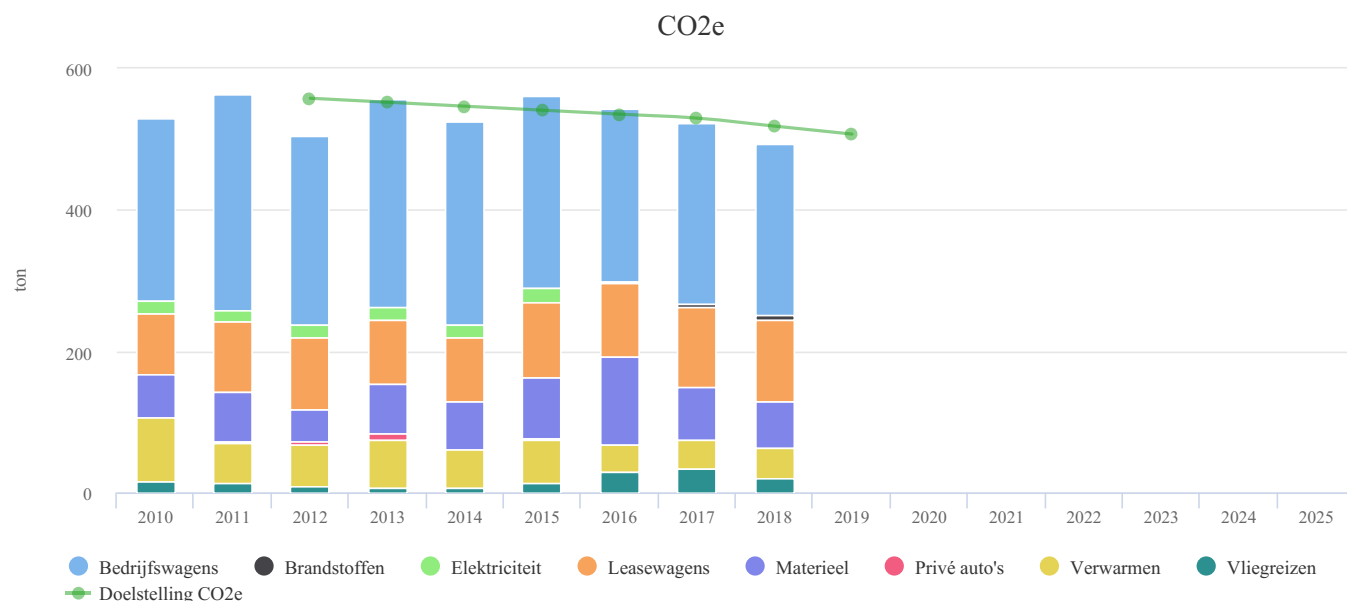
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon edilon)(sedra contracting bv

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2012	2011	-1%
2013	2011	-2%
2014	2011	-3%
2015	2011	-4%
2016	2011	-5%
2017	2011	-6%
2018	2011	-8%
2019	2011	-10%
2030	2011	-30%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### edilon)(sedra contracting bv Gebruik B30 diesel

Door gebruik van synthetische diesel (Future fuels) wilt edilon)(sedra contracting haar CO2-uitstoot met betrekking tot dieselvebruik met 2% per jaar verlagen.

Verantwoordelijke	Fabian Vermeulen
Registrator	Rick Huibers
Meters	edilon)(sedra contracting bv / Dieselvebruik (PA), edilon)(sedra contracting bv / B20 Diesel
Investering	Diesel tank, circa 5% duurdere diesel

### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-2%	2010
19-06-2019	-1%	2010

### edilon)(sedra contracting bv Elektrisch rijden personenauto's

Meters edilon)(sedra contracting bv / Diesilverbruik (PA), edilon)(sedra contracting bv / B20 Diesel

#### Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
28-06-2018	-1%	2010
19-06-2019	-1%	2010

### edilon)(sedra contracting bv ESCO joint 60s - Materiaalbesparing

De ESCO joint 60s is onze best verkochte voegovergang. De inbouwsnelheid, geluidsreductie en robuustheid zorgen voor het succes van de ESCO joint 60s. Daarnaast is de voegovergang geverifieerd en gevalideerd door Rijkswaterstaat GPO conform de RTD1007-2.

Verantwoordelijke	Fabian Vermeulen
Registrar	Rick Huibers
Meters	edilon)(sedra contracting bv / ESCO joint 60s SLIM - besparing
Redenen	De ESCO joint 60s is een robuuste voegovergang. Echter zorgt dit ook voor een hoeveelheid staal per strekkende meter waar een behoorlijke CO2 reductie op behaald kan worden.
Investering	Engineren slangere voegovergang, opnieuw verifiëren en valideren door RWS, inrichten nieuw productieproces (lasrobots), instrueren medewerkers nieuwe uitvoeringsmethodiek

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
31-08-2018	2%	2010

### Herstel beton/metselwerk 5 kunstwerken baanvak Groningen-Nieuweschans Hotelovernachting ipv wessem-werk-wessem

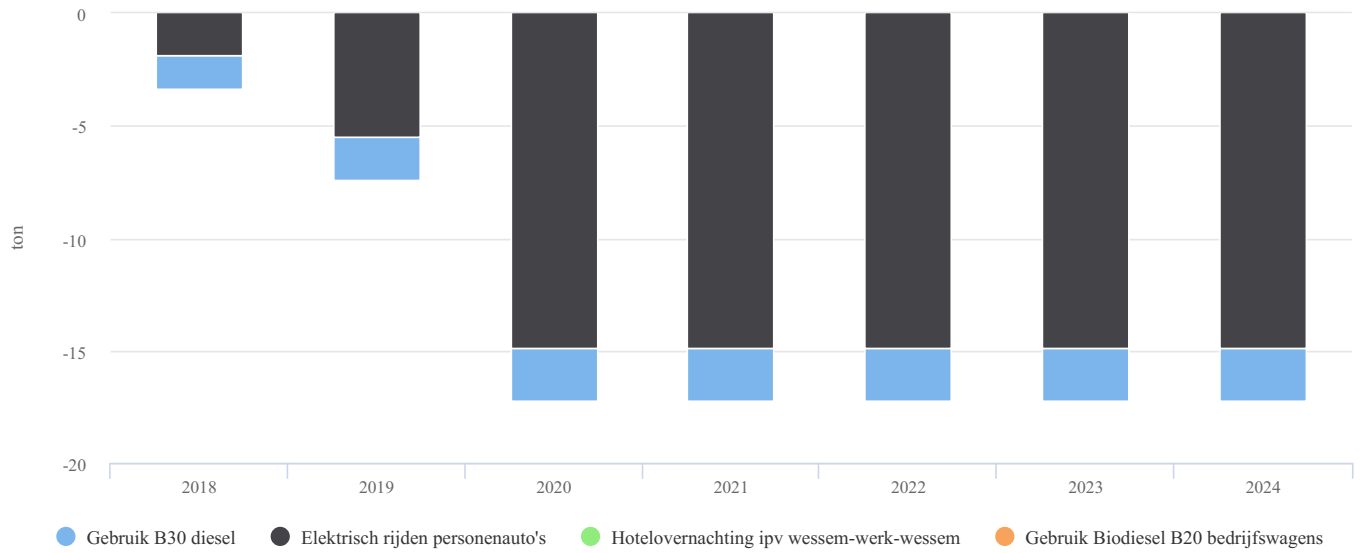
edilon)(sedra Contracting BV stimuleert haar werknemers om op projectbasis in hotels te overnachten. Dit resulteert in minder reiskilometers

Verantwoordelijke	Fabian Vermeulen
Registrar	Fabian Vermeulen
Meters	Herstel beton/metselwerk 5 kunstwerken baanvak Groningen-Nieuweschans / Diesilverbruik zonder maatregelen
Investering	Hotelovernachtingen, scheidingsgeld, gewijzigde arbeidstijden (4x10h en vrijdag vrij)
Beschikbare middelen	Medewerkers

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
30-05-2018	18%	2018

## Maatregelen CO2



## 6. Initiatieven

### Herstel beton/metselwerk 5 kunstwerken baanvak Groningen-Nieuweschans Biodiesel B20

De unit(s) en leasewagens worden afgetankt met Biodiesel (Blauwe diesel van Future fuels)

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	30-05-2018	11-07-2018	Nee
Onderwerp			
Biodiesel			
Resultaten			
17% minder CO2 uitstoot door gebruik van biodiesel			

### edilon)(sedra contracting bv Duurzamer ERS systeem

Ontwikkeling van een duurzamer ERS systeem

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-02-2016		Ja
Deelname			
edilon)(sedra Haarlem			
Onderwerp			
In samenwerking met het edilon)(sedra Haarlem wordt een duurzamer ERS systeem ontwikkeld, waarbij wat betreft de reductie van de CO2-uitstoot deze te realiseren is in de lagere onderhouds- en vervangingsfrequenties. Door de lagere vervangingsfrequentie zal er tevens minder hinder ontstaan in het verkeer en daardoor minder CO2-uitstoot.			
Resultaten			
Deze constructie wordt steeds verder door ontwikkeld wat vorm, materialen, productie en installatie betreft.			

### edilon)(sedra contracting bv Gecombineerde uitvoering diverse werkzaamheden

Door infraprojecten als partners aan te gaan kan een diversiteit aan werkzaamheden als één werkpakket worden uitgevoerd. De vermindering van transportbewegingen, verkeersafzettingen en daardoor minder verkeershinder resulteert in een reductie van de CO2-uitstoot.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	08-11-2017		Ja
Deelname			
BAM infra, Dura Vermeer, Boskalis, edilon)(sedra Haarlem			
Onderwerp			
Optimalisatie (transport)bewegingen door integraal werken			
Resultaten			
<ul style="list-style-type: none"><li>o Efficiënt inzetten van transportmiddelen en machines</li><li>o Efficiënt inzetten van halfproducten ( minder transport)</li><li>o Efficiënt inzetten van verkeersmaatregelen (minder verkeersmaatregelen)</li><li>o Efficiënter inzetten van ploegen van beide bedrijven (beperking transportkosten)</li></ul>			

### edilon)(sedra contracting bv Lidmaatschap Platvorm voegovergangen en opleggingen (PVO)

ESC is gouden lid van dit platform en stuurt hiermee actief aan om verbeteringen op het gebied van voegovergangen en opleggingen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-02-2014		Ja
Deelname			
Rijkswaterstaat GPO, CROW en branchegeenoten			
Onderwerp			
Op het gebied van voegovergangen en opleggingen kan sturing gegeven worden aan het beleid op het gebied van duurzaamheid en reductie van CO2-uitstoot. Bijvoorbeeld in de ontwikkeling van het vervangen van (minder duurzame) slijtlagen op voegovergangen voor wybers.			
Resultaten			
Betere normeringen			

### edilon)(sedra contracting bv Lid Platform Voegovergangen en Opleggingen

Edilon)(sedra contracting is gouden lid van het Platform Voegovergangen en Opleggingen ([www.pveno.nl](http://www.pveno.nl)). Dit platform heeft als doel de doorstroming op de weg te bevorderen door betrouwbare, duurzame en goed functionerende voegovergangen en opleggingen. Het platform geeft voorlichting, doet onderzoek, zorgt voor praktische richtlijnen en adviseert

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	09-07-2012	11-07-2030	Nee
Deelname			
Platform Voegovergangen en Opleggingen			
Onderwerp			
Voegovergangen			
Resultaten			
<a href="https://www.pveno.nl/">https://www.pveno.nl/</a>			

### edilon)(sedra contracting bv Ontwikkeling en productie van duurzame voegovergangen

In samenwerking met het bedrijf Van Gog – Metaaltechniek zijn duurzame (geluidsarme) voegovergangen ontwikkeld, type ESCO joint, waarbij wat betreft de reductie van de CO2-uitstoot deze te realiseren is in de lagere onderhouds- en vervangingsfrequenties.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	06-05-2012		Ja
Deelname			
In samenwerking met onze partner Van Gog Metaaltechniek worden optimalisaties gezocht.			
Onderwerp			
Deze duurzame voegovergang heeft een levensduur van 40 jaar en een beperkt tussentijds onderhoud. Dit betekent het vervangen van de voegovergang om de 40 jaar in tegenstelling tot de oudere voegovergangen die een vervangingsfrequentie van 5 tot 10 jaar hebben. Hierdoor wordt een rechtstreekse reductie van de CO2-uitstoot gerealiseerd per kunstwerk. Door de lagere vervangingsfrequentie zal er tevens minder hinder ontstaan in het verkeer en daardoor minder files met bijbehorende CO2-uitstoot.			
Resultaten			
Deze constructie wordt steeds verder door ontwikkeld voor wat betreft de vorm, materialen, productie en installatie. In 2018 is onderzoek gedaan naar het verjongen van de stalen profielen.			

### edilon)(sedra contracting bv VBR convenant MVO

Duurzaam ondernemen en in het bijzonder CO2 - reductie is noodzakelijk voor de mens, leefomgeving en het milieu. Daarom heeft ESC, als VBR lid, zich op 30 maart 2010 verbonden aan het VBR -convenant “Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen”.

ESC heeft zich door ondertekening van het convenant “MVO” ten doel gesteld de verhouding tussen maatschappelijke opbrengst en hun maatschappelijke belasting zo optimaal mogelijk in te richten. ESC neemt binnen de VBR actief deel in een werkgroep met als doel het CO2-reductie binnen de betonreparatie branche.

De VBR is er van overtuigd dat er nog veel van elkaar geleerd kan worden en dat hiermee de MVO- prestaties in de branche verbeterd kunnen worden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	30-03-2010		Ja

---

#### Deelname

Medio april 2013 heeft de VBR, als branche-initiatief een symposium met als onderwerp herbestemming en levensduurverlenging – nieuwe toepassingen van gebouwen en het versterken van kunstwerken georganiseerd. Paul Lange is namens ESC bestuurslid van de VBR en als zodanig een van de organisatoren van het symposium.

Om de markt bewust te maken dat herbestemmen een duurzame oplossing is wordt dit onderwerp regelmatig onder de aandacht gebracht bij vastgoed/beheerders.

ESC neemt binnen de VBR actief deel in een werkgroep met als doel het CO2-reductie binnen de betonreparatie branche.

---

#### Onderwerp

ESC heeft zich door ondertekening van het convenant “MVO” ten doel gesteld de verhouding tussen maatschappelijke opbrengst en hun maatschappelijke belasting zo optimaal mogelijk in te richten.

De VBR is er van overtuigd dat er nog veel van elkaar geleerd kan worden en dat hiermee de MVO- prestaties in de branche verbeterd kunnen worden.

---

#### Resultaten

Edilon)(sedra Contracting heeft haar contacten en positieve ervaring gedeeld met betrekking tot het paperless keuren van reparaties.

---